



RAPPORTAGE FIETSEN ALLE JAREN NIJMEGEN 2015-2016

Inclusief verantwoording

- subsidie Gemeente Nijmegen, 5/5/15, kenmerk WMOO/2015.0676
- subsidie Wij Zijn Nijmegen, d.d. 7/11/16, kenmerk OB/10.001026

Contactgegevens: Fietsen Alle Jaren Nijmegen

E-mail: fietsenallejarennijmegen@gmail.com

Facebook: <https://www.facebook.com/fietsenallejarennijmegen>

Website: www.fietsenallejaren.nl/nijmegen

Nijmegen, 20 maart 2017



Inhoudsopgave

Inleiding	3
Financiële verantwoording van de subsidiegelden in het kort	4
Inhoudelijk verslag	5
Ritten en passagiers periode 15 april 2015 - 31 december 2016	12
Financiën en sponsoring 15 april 2015 – 31 december 2016	14



Inleiding

Najaar 2014 is het initiatief genomen om een burgerinitiatief op te starten voor wat toen nog werd vernoemd naar de internationale naam "Cycling Without Age". Voorjaar 2015 is dit initiatief goed op gang gekomen met een kerngroep van zes personen, een subsidietoezegging van de gemeente Nijmegen en het beschikbaar stellen op proef en om niet van een prototype riksja (riksja 1.0) door de fabriek De Redding te Alpen a/d Rijn.

Het initiatief is kort na de start verder gegaan onder de naam "Fietsen Alle Jaren Nijmegen" (FAJN), daarmee aansluitend bij de naamgeving van het landelijk initiatief van de Fietsersbond.

In maart 2016 heeft FAJN een inhoudelijke en financiële verantwoording geschreven ter verantwoording van het toegekende budget door de gemeente. Er waren evenwel nog geen gelden besteed, omdat er nog geen riksja 2.1 beschikbaar was.

De riksja 1.0 is door De Redding om niet beschikbaar gesteld, om deze te testen en om feedback over het gebruik en het onderhoud te geven, op basis waarvan een definitieve versie gebouwd zou worden. Door omstandigheden is deze riksja 2.1 pas kort voor de zomer 2016 beschikbaar gekomen en na een proefperiode in het najaar is beslist om deze fiets aan te kopen.

Najaar 2016 heeft FAJN een verzoek voor subsidie ingediend bij Wij Zijn Nijmegen (WzN). Hiervoor is heel snel een positief besluit gekomen, waardoor nog voor einde van het jaar een tweede riksja aangekocht kon worden.

Deze rapportage is een verantwoording naar alle betrokkenen bij FAJN, de subsidiegevers, de sponsors en al diegenen die FAJN middels giften hebben ondersteund.



Financiële verantwoording van de subsidiegelden in het kort

- De subsidiegelden van de gemeente Nijmegen, toegekend in mei 2015, zijn volledig besteed aan de aanschaf van de riksja 2.1, een extra accu, en kosten in verband met de kick of van FAJN op 9 juli 2016.
Met name de aanschaf van de tweede accu was mogelijk doordat de landelijke Fietsersbond de verzekering van de riksja voor de eerst komende drie jaar voor haar rekening nam en tevens ten behoeve van de PR brochures en een banner beschikbaar stelde. Daarmee vervielen de kostenposten die anders ten laste van het subsidiebudget zouden zijn gekomen.
Als tegenprestatie voor de feedback en omdat er in het allereerste begin al gesproken was over een (richt)prijs heeft De Redding bovendien een ruime korting op de werkelijke prijs van de riksja verleend.
- De subsidiegelden van Wij zijn Nijmegen (WzN), toegekend in november 2016, konden niet nog voor het einde van het jaar in zijn geheel besteed worden. Een deel van de doelen kunnen pas in 2017 gerealiseerd worden¹. Hierover is contact geweest met WzN. WzN heeft goedgekeurd dat het resterende bedrag beschikbaar blijft voor 2017. Het grootste deel van het subsidie is nog voor eind december 2016 direct aangewend voor (1) de aanschaf van riksja 2.2; (2) de aanschaf van een extra accu plus twee transformatoren en (3) de verzekering van de riksja voor de eerstkomende drie jaar.

Als afsluiting van deze rapportage is een financieel overzicht opgenomen met inkomsten en uitgaven. Hier zijn ook de inkomsten uit andere bronnen verantwoord en is er een overzicht opgenomen met de bijdragen van de diverse sponsors van FAJN.

¹ Doelen van het subsidie WzN

- U koopt dit jaar een tweede Riksja waarmee u uw aanbod van fietsritten kunt uitbreiden in Nijmegen.
- U maakt gebruik van het speciaal ontwikkelde Wij zijn Samen Nijmegen & logo bij al uw communicatie uitingen.
- Het speciaal ontwikkelde Wij zijn Samen Nijmegen & zal ook op de tweede Riksja worden geplaatst.
- Het nog meer enthousiasmeren, mobiliseren en organiseren van medeburgers.
- Het werven en trainen van 15 nieuwe riksja-piloten.
- Het uitbreiden van het aantal ritten tot 40 ritten per maand.
- Het versterken en uitbreiden van de samenwerking met o.a. SWON, Pluryn, buurt/wijkcentra, STIPS, sociale wijkteams, huisartsen, wijkverpleging en fysiotherapeuten, zodat u veel meer zelfstandig wonende ouderen en mensen met een beperking zal bereiken.
- Het ontwikkelen van een duurzaam verdienmodel.



Inhoudelijk verslag

Kort de uitgangspunten van FAJN:

- de kern van FAJN is ontmoeting;
- mensen die minder valide zijn, wat minder makkelijk naar buiten komen en/of tamelijk geïsoleerd leven de gelegenheid bieden naar buiten te gaan;
- de ritten zijn gratis;
- de passagier(s) bepaalt in principe waar de tocht naar toe gaat;
- organisatie en uitvoering van FAJN zijn volledig en uitsluitend in handen van vrijwilligers.

De passagiers en vrijwillig begeleiders

Momenteel zijn de meeste passagiers woonachtig in een (woon)zorgvoorziening. Wanneer we met de bewoners fietsen gaat er volgens afspraak altijd een vrijwilliger van de betreffende voorziening of een van de familieleden of bekenden van de bewoner als medepassagier mee. Dat is belangrijk voor het gesprek tijdens de rit en belangrijk voor de veiligheid. FAJN heeft met de voorzieningen afspraken over de contactpersonen, de frequentie van ritten en de vrijwillige begeleiders.

De praktijk om bij mensen uit te komen die nog zelfstandig wonen blijkt zeer weerbarstig. Het is een hele kunst om bij de juiste adressen uit te komen en dan nog is een eerste reactie meestal *“Nee, dit is niks voor mij”* of *“Nee, het komt nu niet uit, kom later nog maar eens terug”* of *“Ik ben toch niet gehandicapt, ik ga niet in zo’n ding zitten”*. Rijden we eenmaal dan is de kou gauw uit de lucht, draait iedereen vrijwel onmiddellijk bij en ontstaan er leuke gesprekjes, worden er plekken bezocht waar iemand al lang niet meer geweest is. Met passagiers die nog zelfstandig wonen wordt steeds gezien wie deze bewoner graag als medepassagier wil mee hebben.

Doelstelling 2017

- Een van de topprioriteiten voor 2017 is om het bereik van FAJN onder zelfstandig wonenden aanzienlijk te vergroten. De ervaring is dat het lastig is om bij deze mensen uit te komen. Een van de methodes – naast mond-tot-mondreclame/hoort-zegt-het-voort en de wijkkranten – zal zijn om de contacten met sleutelfiguren in een wijk/stadsdeel te intensiveren. Zij kunnen de intermediairs zijn naar de doelgroep in hun wijk/stadsdeel. Het gaat dan in eerste instantie om Centrum en Oud West.
- Uitbreiding van de doelgroep naar deelnemers van de dagbesteding en wijkactiviteiten in ondermeer Oud West, Bottendaal en Hazenkamp.
- Rijden voor bewoners van (woon)zorgvoorzieningen met eigen familieleden; bijvoorbeeld op een zaterdag- of zondagmiddag of op zomeravonden.
- Rijden voor de organisatie Home Instead; waarmee eind 2016 afspraken zijn gemaakt om FAJN te introduceren bij cliënten van deze organisatie.
- Gemiddeld 40 ritten per week.

De piloten

De tweede poot van FAJN is de groep piloten. De fietsers die met de passagiers op pad gaan. Aanvankelijk bestond deze groep uit de zes personen van het eerst uur. Na de officiële start van FAJN met een kick off bijeenkomst in buurtcentrum 't Oude Weeshuis in de Benedenstad in juli 2016 is actief ingezet om nieuwe piloten te werven en toe te rusten.

De groep van zes is inmiddels uitgegroeid tot een groep van 23 personen – opgeleid of nog aspirant. Uitgangspunten om zelfstandig met passagiers te mogen fietsen zijn:



- je moet de instructiebijeenkomst voor piloten hebben gevolgd;
- je moet hebben proef gereden met de riksja en getoond hebben veilig met de riksja over weg te kunnen;
- ten minste eenmaal een rit met passagiers hebben gemaakt met een ervaren piloot als begeleider die op zijn eigen fiets naast en achter de riksja meefietst.

Doelstelling 2017

- Uitbreiding van het aantal piloten.
- Tweemaal per jaar een bijeenkomst voor alle piloten, kerngroepleden en genodigden voor contact, ervaringen uitwisselen en bijscholing (thematisch: bijv. over dementie; contact maken).

Stagiaires

Met de HAN zijn in 2015 gesprekken gestart over tweedejaars studenten Maatschappelijke Werk- en Dienstverlening in de wijk als stagiaires bij FAJN. In het studiejaar 2015/16 hebben twee studenten voor een periode van tien maanden bij FAJN stage gelopen. In het studiejaar 2016/17 twee studenten voor een periode van vier en een halve maand.

Doelstelling 2017

- Hangt af van de opdracht en onze eigen mogelijkheden voor een goede begeleiding.

De kerngroep

De kerngroep heeft vanaf het begin bestaan uit zes personen. Twee van hen zijn na hun studie te hebben afgerond tijdelijk op reis in het buitenland en het is nog even de vraag of beiden of een van hen straks weer aansluit. Een en ander is afhankelijk van hun toekomstige werkkring.

Er komen veel zaken op de kerngroep af. Om het voor iedereen leuk te houden en om de continuïteit, kennis en kunde te kunnen borgen wordt uitbreiding overwogen.

Doelstelling voor 2017

- Uitbreiding van de kerngroep met twee of meer leden.

Contacten binnen Nijmegen

Hierna noemen we verschillende organisaties waarmee we vrijwel structureel samenwerken. Maar afgelopen jaar hebben we ons gezicht en de riksja ook op tal van andere plaatsen laten zien: zoals Cargobike festival (2x); kwartiemakersfestival; opening van Stip Centrum; Wijkenfestival in Kube; Huis van Compassie; Deeldag van de wijkfabriek; Beleefbeurs in het Triavium; activiteiten rond de Giro d'Italia bij Nijveelt en in het Westerpark; 4-daagse journaal van KRO/NCRV; Buurtfeest Javaplein en Javastraat; Nijmegen Klinkt (2X); Kerstfair Maranathakerk; twee wethouders en ambtelijke medewerkers; Dagbesteding De Ceder en De Cypres; wijklunch/-bijeenkomst in Waterkwartier en Hazenkamp/Maranathakerk.

Netwerkgesprekken/-contacten met Nieuw Doddendaal, Kalorama, Fietsersbond, Het Inter Lokaal, de Waalboog, Pluryn-NAH-centrum, Swon het seniorennetwerk, Home Instead.

Doelstelling 2017

- Dit is niet zo zeer een doelstelling, maar meer een droom: dat elders in de stad Nijmegen, in een ander stadsdeel er een of meer nieuwe initiatiefgroepen van vrijwilligers van de grond komen.
FAJN ondersteunt dergelijke initiatieven van harte en is bereid om kennis en kunde te delen.



Voorzieningen

Met verschillende (zorg)voorzieningen is contact gelegd.

ZZG-zorggroep

In het allereerste begin zijn de ritten gestart vanaf Nieuw Doddendaal in het Stadscentrum. De riksja kon daar gestald worden, we kregen permanent toegang tot het gebouw en de riksja en we hadden direct contact met een deel van de doelgroep waar we ons op richtten.

We konden goede afspraken met de leidinggevende maken, waardoor we al meteen een entree kregen tot andere locaties van de ZZG Zorggroep – Terra, Globe en Piushove. Later is Nieuw Doddendaal gesloten en zijn bewoners verhuisd naar de nieuwe locatie Juliana. Kort daarna sloot Piushove; een deel van de bewoners aldaar is verhuisd naar Juliana en een deel naar de nieuwe locatie Campanula in Lent. Deze laatste voorziening ligt te ver van onze standplaats om daarvoor te rijden.

Met deze voorzieningen zijn afspraken gemaakt om in principe wekelijks een ochtend of een middag met bewoners te rijden.

In 2015 voor Waterrijk (Hatert) en in najaar 2016 voor de nieuwe voorzieningen Bosrand en Vlindertuin bij Vijverhof is incidenteel enkele keren gereden op verzoek van de desbetreffende voorzieningen om de bewoners in ieder geval kennis te laten maken met het rijden in een riksja. De afstanden tot deze voorzieningen vanaf onze standplaats zijn evenwel te groot om daar permanent afspraken mee te maken.

Waalboog

Via de persoonlijke contacten is er verbinding gemaakt met Nijveelt. Het begin lag bij een presentatie tijdens de week van de Giro d' Italia. Later is hier de afspraak uit voortgekomen om eenmaal per veertien dagen een middag met bewoners te rijden

Kalaroma

Via de persoonlijke contacten is er een enkele keer gereden voor de locatie in Beek en de Veste in Brakkestein. De afstanden tot deze voorzieningen vanaf onze standplaats zijn evenwel te groot om daar permanente afspraken mee te maken.

Swon het senioren netwerk

Introducties zijn verzorgd voor twee dagbestedinggroepen van Swon – De Cypres, De Ceder en De Larix. Allereerst in de vorm van presentatie met een filmpje van Omroep Gelderland, gevolgd door enkele ritten door de wijk. Ook bij de groepen van Swon lunch XL aan de Marialaan en in de Biezzantijn in het Waterkwartier is dat gebeurd.

De bedoeling is dat er voor 2017 afspraken komen voor het rijden van ritten op vaste tijdstippen voor dagbesteding en Swon lunch.

Wijkfabriek Oud West

In 2015-2016 is er met enige regelmaat gereden voor de Wijkfabriek in Oud West. Als gevolg van de verschillende verhuizingen is het contact op een laag pitje komen te staan.

Home Instead

Er zijn nog geen ritten gereden voor Home Instead, maar de contacten zijn daarvoor gelegd en afspraken gemaakt over een voorlopige start na maart 2017 en het gezamenlijk ontwikkelen van een vergoedingensysteem.



FAJN en Stichting Koprol

In september 2016 is er min of meer spontaan contact tot stand gekomen tussen FAJN en Stichting Koprol. Daarna zijn er enkele gesprekken gevoerd over de mogelijkheden van samenwerking.

Doelstelling 2017

- In januari 2017 is er een vervolgesprek geweest. De intentie is uitgesproken om concreet samen te werken. Deze intentie willen we vastleggen in een samenwerkingsovereenkomst.
- De intentie moet in de loop van het jaar - voor de zomer - uitgroeien naar concrete contacten met uitvoerenden binnen Koprol om daadwerkelijk tot concrete activiteiten te komen.

Algemeen

Deze contacten en ritten met bewoners kunnen er mede toe leiden dat familieleden en bekenden de kans aangrijpen om met hun vader, moeder, oom, tante, kennis zich via de organisatie waar de bewoner verblijft bij ons te melden voor een rit op een moment dat het hen uitkomt.

We propageren dit nadrukkelijk bij deze organisaties.

Doelstelling 2017

- De mogelijkheid om ons rechtstreeks, telefonisch te bereiken is er nog niet. Aanmeldingen kunnen momenteel alleen via de e-mail, of via de contactpersonen bij de voorzieningen of via het persoonlijke contact met onze piloten. We streven er naar om hier in 2017 een goedwerkende oplossing voor te vinden.

Contacten landelijk

Landelijk heeft de Fietsersbond in 2015 het initiatief genomen om Fietsen Alle Jaren in Nederland te promoten en lokale initiatieven te stimuleren en te ondersteunen bij de implementatie.

Met behulp van fondsen heeft de Fietsersbond de mogelijkheid gekregen om lokale initiatieven ook in materiële en financiële zin te ondersteunen: een landelijke website met ruimte voor lokale informatie; brochures-foldermateriaal-banners; een eenmalige bijdrage voor een driejarige verzekering van de riksja.

De bond zorgt voor onderlinge uitwisseling en waar nodig voor de opleiding van riksja-piloten.

De Bond onderhoudt structureel contact met de initiatiefnemers in Denemarken.

Een van de leden van de kerngroep – erkend riksja-trainer is namens de Fietsersbond tevens opleider van piloten bij startende initiatieven elders in Nederland.

Doelstelling 2017

- Fietsen Alle Jaren Nijmegen blijft zich actief opstellen in de relatie met de Fietsersbond en in de contacten met andere initiatieven in Nederland.

Contacten internationaal

Een van de leden van kerngroep onderhoudt geregeld contact met de initiatiefnemers in Kopenhagen; o.a. over nieuwe ontwikkelingen en de ontwikkeling van een boekingssysteem.

Op uitnodiging van de Fietsersbond heeft een van de kerngroepleden in februari 2016 in Kopenhagen een driedaagse opleiding tot riksjeff (trainer coördinator) gekregen.

Drie kerngroepleden hebben – op eigen kosten – in juni 2016 aan een internationaal driedaags congres Cycling Without Age in Kopenhagen deelgenomen.

Er zijn inhoudelijke bijdragen aangeleverd voor een in 2017 te verschijnen internationaal boek over Cycling Without Age.



Doelstelling 2017

- Fietsen Alle Jaren Nijmegen blijft zich actief opstellen in de relatie met de initiatiefnemers in Copenhagen

PR

De eerste berichten over FAJN verschenen in de zomer van 2015 in De Gelderlander. Later in 2016 is er nog een tweede artikel in die krant gepubliceerd. Artikelen over FAJN zijn ook verschenen in de wijkbladen De Wester en Mariken.

Omroep Gelderland met Harm Edens heeft in 2016 een documentaire over FAJN gemaakt. Veel Nijmegenaren hebben deze ook gezien. De film duurt maar zes minuten, maar geeft goed weer wat we met Fietsen Alle Jaren beogen.

Najaar 2016 zijn we benaderd om mee te werken aan documentaire van het RIVM ten behoeve van de Atlas van de Beweging. In deze documentaire komen alle facetten van Fietsen Alle Jaren aan de orde. De verwachting is dat de film voorjaar 2017 beschikbaar komt.

Nijevelt en de ZZG zorggroep besteden aandacht aan FAJN in hun magazines en locatiebrochures. Een van de leden van de kerngroep is in het Nieuwscafé in Villa Lux uitvoerig geïnterviewd over FAJN.

Sponsors

In het financieel overzicht is de lijst opgenomen van alle onze sponsors en hun bijdragen aan FAJN. De lijst geeft ook een indruk van onze inbedding in de Nijmeegse samenleving.

Onze sponsors hebben ons geweldig geholpen – financieel, materieel en in de vorm van diensten.

- Firma De Redding was onze steun vanaf het allereerste begin. Door hun enthousiasme en hun inventiviteit konden we als eerste in Nederland met een bijzonder effectieve riksja de weg op. De riksja wijkt in positieve zin af van alle andere type riksja's – stabiliteit, zitcomfort, makkelijke instap, technische snufjes. We vinden hem de Mercedes onder de riksja's.
- Direct daarop volgend bood de ZZG-zorggroep bij Nieuw Doddendaal onderdak voor de riksja. Na de sluiting van Doddendaal konden we met de riksja(s) terecht bij de Allesbinder van de HAN. En binnenkort gaan we gebruik maken van een tweede stallingsplek, nl. de fietsenkelder van Swon/Tandem.
- BikeWerk (Ratting en Pluryn) reageerde spontaan met het aanbod om de personeelskosten voor het onderhoud van de riksja(s) voor eigen rekening te nemen. En verder hebben ze met hun feedback op de riksja 1.0 in belangrijke mate bijgedragen aan verbeteringen van de tweede riksja.
- De landelijke Fietsersbond heeft FAJN direct meegenomen in hun financiële en publicitaire mogelijkheden, zoals een driejarige verzekering van de eerste riksja, brochures, flyers, banner en de website.
- Eerst bij Fika en nu zeer recent ook bij Dekker van de Vegt – boekverkopers worden we met onze passagiers hartelijk welkom geheten met een gratis kopje koffie/thee.
- De printshop The Print aan Kelfkensbos geeft korting op drukwerk.
- Individuele personen hebben ons voorzien van prachtige dekenzakken, deskundigheidsbevordering en hapjes bij de kick of in juli 2017.

Tot slot, een aantal mensen heeft persoonlijk een donatie aan FAJN gedaan, ondermeer bij een collecte tijdens een oecumenische dienst in de Studentenparochie.

Doelstelling 2017

- Het vasthouden van de huidige sponsors door hen te (blijven) betrekken bij onze ontwikkelingen.



- Het ontwikkelen van een verdienmodel voor de bekostiging van vaste lasten en afschrijvingen, zodanig dat FAJN niet alleen afhankelijk is van sponsoring.

Google agenda

FAJN hanteert een eigen google-agenda voor de planning van de ritten. In deze agenda staan de vaste afspraken voor ritten bij de diverse voorzieningen. Iedere piloot kan op zo'n rit intekenen. Iedere piloot kan zelf ook ritten die hij/zij met iemand gaat maken daarin aangeven.

Tot slot worden er de ritten in opgetekend die via de e-mail of anderszins binnenkomen.

Wekelijks/tweewekelijks is er een attendering van de riksjaef via de e-mail naar alle piloten van de ritten waarop nog geen van de piloten heeft ingetekend.

Doelstelling 2017

- Een goed functionerend registratiesysteem, waarin vraag en aanbod snel en eenvoudig bij elkaar komen.

Het moet voor iedereen eenvoudig worden om een rit aan te melden; voor piloten makkelijk toegankelijk zijn; én het moet de juiste informatie bieden over wie, waar én de bereikbaarheid van de aanmelder.

NB Aan zo'n systeem wordt landelijk en in Denemarken gewerkt.

De riksja's

De eerste rit is gemaakt op 15 april 2015 met het prototype 1.0 van De Redding.

Van 15 april 2015 tot 4 november 2016 hebben we om niet met deze fiets kunnen rijden.

Op 7 juli 2016 kregen we de beschikking over een geheel verbeterde versie: riksja 2.1.

Na deze eerst een periode uitgeprobeerd te hebben is definitief besloten om deze aan te kopen. Tot begin november beschikten we zodoende over twee riksja's, waarvan één als proefmodel.

Met het subsidie van Wij Zijn Nijmegen konden we nog voor het einde van 2016 definitief een tweede riksja aanschaffen (riksja 2.2). Vanaf 15 december heeft Fietsen Alle jaren twee riksja's in eigendom.

Gedurende de gehele periode is er 63 dagen geen riksja beschikbaar geweest; vanwege reparatie en noodzakelijke metingen van de riksja 1.0 in de fabriek en vanwege uitleen aan derden om de riksja en het rijden met de riksja in eigen geledingen te promoten: Vriezeveen, Groningen, Arnhem.

Het onderhoud aan de riksja is beperkt gebleven tot een lekke band, het vervangen van een binnenband en het vervangen van een set remblokjes. De regelmatige controle en het onderhoud is door BikeWerk uitgevoerd. De personeelskosten zijn door BikeWerk gesponsord.

Met aankoop van de riksja 2.1 is tevens besloten om daar een tweede accu bij aan te schaffen.

Datzelfde is gebeurd met de aanschaf van riksja 2.2. De reden hiervan is dat daarmee de actieradius is verdubbeld. De heuvels in Nijmegen vergen veel accucapaciteit. Met twee accu's per riksja zijn we ervan verzekerd dat er én 's ochtends én 's middags een rit gepland kan worden.

De stalling van de riksja(s)

Bij de start konden we met de riksja terecht bij Nieuw Doddendaal. Midden in het stadscentrum en direct bij een belangrijk deel van de doelgroep. Van de leiding kregen we van meet af aan alle medewerking en het vertrouwen. Met behulp van een fopkey en een inlogcode voor de sleutelkast konden alle piloten alle dagen van de week bij de riksja.



Met de sluiting van Doddendaal werden we gedwongen om te zien naar een nieuwe locatie, die goed bereikbaar was, veilig, toegankelijk voor de piloten, en met elektriciteitsaansluiting voor de accu. De semi-openbare fietsstallingen in het stadscentrum bleken niet geschikt, de toegangsdeur tot de fietskelder van het Gemeentehuis te smal, en de zorgcentra hadden geen ruimte. Uiteindelijk kregen we een hartelijk welkom bij de Allesbinder van de HAN aan de Weurtseweg. Er was later ook ruimte genoeg voor een tweede riksja.

Begin 2017 zijn er afspraken gemaakt met Swon/Tandem om één riksja te stallen in de garage, annex fietsenkelder onderin de Castellatoren. Spreiding van de twee riksja's over twee locaties verkleint de aanlooproutes naar de passagiers en vergroot de actieradius van Fietsen Alle Jaren.



Ritten en passagiers periode 15 april 2015 - 31 december 2016

Ritten

Kwartaalcijfers april 2015 t/m december 2016

	Centrum	NDD / Juliana	Terra	Globe	Pius- hove	Water rijk	Wijk- fabriek	Nije- velt	anders	totaal
april - juni 2015	0	23	0	0	0	0	0	0	13	36
juli - september 2015	5	9	11	8	8	4	0	0	3	48
oktober - december 2015	4	5	15	12	9	4	5	0	5	59
januari - maart 2016	0	0	12	12	10	0	8	0	20	62
april - juni 2016	0	12	11	15	14	0	11	14	27	104
juli - september 2016	3	12	9	11	0	0	2	2	56	95
oktober - december 2016	0	18	12	17	0	0	0	11	30	88
Totaal hele periode	12	79	70	75	41	8	26	27	154	492
1 januari - 31 december 2016	3	42	44	55	24	0	21	27	133	349

Wat uit deze cijfers naar voren komt is dat er in de koudere maanden niet per definitie minder gereden wordt. De toename van het aantal ritten vanaf het tweede kwartaal 2016 heeft te maken met het beschikbaar komen van een tweede riksja.

Er zijn verhoudingsgewijs veel ritten gereden voor zorgcentra.

Kenmerken passagiers

Vooraf: in principe is elke rit gereden met twee personen in de riksja. Soms is dit een persoon op leeftijd samen met een familielid, soms twee zelfstandig wonende passagiers op leeftijd. Ritten gemaakt voor bewoners van tehuizen zijn over het algemeen gemaakt met een passagier/bewoner en vrijwillig begeleider vanuit een voorziening (90%), de andere ritten (10%) waren met twee bewoners op leeftijd of een bewoner met een familielid.

Onderstaande aantallen naar kenmerken - leeftijd en wel of niet gehandicapt - zijn een benadering, omdat we niet naar deze kenmerken registeren.

De twee oudste passagiers waren 100, resp. 99 jaar; beiden volledig bij verstand. Samen hebben zij in de riksja een tocht naar en deels door de Ooijpolder gemaakt. Dit was nog altijd een grote wens van een van hen. Een van de jongere passagier was 10 jaar; ernstig gehandicapt – geboren met open rug. Deze jongen is gefascineerd voor alles wat op wielen gaat – zit permanent in een rolstoel. Samen met zijn moeder is er een lange rit door de stad gemaakt.

Aantal ritten

Bewoners van tehuizen: 319
Zelfstandig wonend: 173
Totaal 492

Aantal personen (2 per rit)

638 personen, waarvan plus minus 350 personen ouder dan 65 jr.
346 personen, waarvan plus minus 85 personen ouder dan 65 jr.
984 personen, waarvan plus minus 435 personen ouder dan 65 jr.

Kenmerken passagier-bewoners tehuizen (bij benadering):

Dementie: 80 % 255 personen
Anders: 20 % 64 personen
100% 319 personen (allen ouder dan 65 jaar)

**Kenmerken van de medepassagier uit een tehuis (bij benadering)**

Familie lid e.d.:	20%	31 personen	(zoon, dochter, nicht, vriend(in))
Vrijwilliger:	<u>80%</u>	<u>120 personen</u>	
	100%	151 personen	

Kenmerken zelfstandig wonend (bij benadering):

<20 jaar	2 %	3 ritten	
20-66 jaar	60%	104 ritten	
65+ jaar	<u>38%</u>	<u>66 ritten (waarvan plus minus 25 ritten met 2 personen ≥ 65 jaar)</u>	
	100%	173 ritten	

NB 65-plussers zijn allen alleenstaand wonend.

Zelfstandig wonend maar met ernstige beperking

Blind	3 ritten
Rolstoel (permanent)	3 ritten
Ernstige lichamelijke handicap	6 ritten



Financiën en sponsoring 15 april 2015 – 31 december 2016

	Inkomsten	Uitgaven	Toelichting
Subsidie Gemeente Nijmegen: Budget wijkactiviteiten en bewonersactiviteiten Centrum	5.815,--		
		5.000,--	Aanschaf riksja 2.1 (excl. korting van € 1.400,--)
		600,--	Aanschaf tweede accu
		205,--	Onkosten kick off 9-7-2016
Totaal	€ 5.815,--	€ 5.815,--	
Subsidie Wij zijn Nijmegen	7.750,--		
		6.000,--	Aanschaf riksja (excl. korting van € 400,--)
		754,--	Aanschaf tweede accu plus twee opladers
		311,81	Verzekering riksja 2.2 voor 3 jaar
		684,19	Saldo te besteden in 2017
Totaal	€ 7.750,--	€ 7.750,--	
Overige inkomsten/uitgaven			
	85,--		Giften
	289,16		Collecte Studentenparochie
	60,--		Gebruik riksja derden
	0,07		Rente
		86,19	PR (drukwerk) en pilotenbijeenkomst
		71,80	Onderhoudskosten riksja (materialen)
		125,14	Aanschaf middelen voor riksja, passagiers en opladen accu's
		12,--	Bankkosten
		148,10	Saldo
Totaal	€ 443,23	€ 443,23	



Sponsoring			
De Redding (Alphen a/d Rijn)	<ul style="list-style-type: none"> • Gratis gebruik riksja 1.0 (prototype) van 15/4/15 tot 15/7/16 • Korting van € 1.800,- op riksja 2.1 en 2.2. 		
Fietsersbond (Utrecht)	<ul style="list-style-type: none"> • Verzekering riksja 2.1 voor een periode van 3 jaar. • Promotiemateriaal – banner; folders; gebruik van de landelijke website 		
Bikewerk (Bloemerstraat)	<ul style="list-style-type: none"> • Personele kosten onderhoud riksja's 		Vanaf de start
Printshop (Kelfensbos)	<ul style="list-style-type: none"> • 10% korting op drukwerk 		Vanaf de start
Fika (Van Broekhuysenstraat)	<ul style="list-style-type: none"> • Gratis koffie/thee voor passagiers en piloten 		Vanaf voorjaar 2016
Dekker Van de Vegt (Marikenstraat)	<ul style="list-style-type: none"> • Gratis koffie/thee voor passagiers en piloten 		Vanaf februari 2017
ZZG Zorggroep (locatie Nieuw Doddendaal)	<ul style="list-style-type: none"> • Stalling en electra voor de riksja 1.0 		Van 15-4-15 tot 15-02-16 in Nieuw Doddendaal
Hogeschool Arnhem Nijmegen (locatie De Allesbinder (Weurtseweg)	<ul style="list-style-type: none"> • Gratis stalling en electra voor de riksja's • Gratis vergaderlocatie • Gratis koffie/thee 		Vanaf 15-02-16
Swon / Tandem (Castellatoren)	<ul style="list-style-type: none"> • Gratis stalling en electra voor een riksja 		Vanaf 1-4-1017
ZZG zorggroep (Marion Brouwer)	<ul style="list-style-type: none"> • Deskundigheidsbevordering; wat is dementie – omgaan met dementen 		
Hand made with Love	<ul style="list-style-type: none"> • Dekenzak 1 riksja 2.1; • Korting op dekenzak 2 riksja 2.2 		
Anoniem	<ul style="list-style-type: none"> • Hapjes voor Kick Off 		



wij zijn
Nijmegen



Fietsersbond

Dekker v.d. Vegt