



Fietsen Alle Jaren Nijmegen  
[fietsenallejarennijmegen@gmail.com](mailto:fietsenallejarennijmegen@gmail.com)

## Meerjaren beleidsplan Stichting Fietsen Alle Jaren Nijmegen (FAJN) 2020-2024

### *Historie en achtergrond*

FAJN is in 2015 in Nijmegen gestart als burgerinitiatief met een meerledige doelstelling. Geïnspireerd door het Deense Cycling without Age is een initiatiefgroep -onder diezelfde naam- riksjaritjes door Nijmegen en omgeving gaan aanbieden aan ouderen, die niet of minder mobiel zijn en/of zich eenzaam voelen. Het aanbod gold ook voor mensen met beperkingen van welke aard dan ook die niet meer mobiel zijn. Hierdoor werd ontmoeting en verbinding gecreëerd tussen deze passagiers en vrijwilligers die hen rondrijden. Er ontstond een uitwisseling van levensverhalen en herinneringen uit de rijke historie van de passagiers.

In eerste instantie bestond de doelgroep uit bewoners van zorgcentra. Toen het initiatief een doorslaand succes bleek te zijn, is onder de naam Fietsen Alle Jaren Nijmegen de doelgroep uitgebreid tot zelfstandig wonende ouderen. Er kwam een vruchtbare samenwerking met zorginstellingen en organisaties die dagopvang voor ouderen aanbieden. In vijf jaar tijd is het gelukt om steeds meer mensen op deze manier (opnieuw) te laten genieten van de prachtige stad Nijmegen en omgeving. Met behulp van een grote groep vrijwilligers heeft FAJN het aantal ritten per jaar steeds weten uit te breiden. Vanaf de start, medio 2015, is het aantal ritten van ongeveer 140 opgelopen tot boven de 400 in 2019.

### *Voor wie is FAJN en wat heeft FAJN te bieden?*

Mensen die door fysieke of mentale beperkingen niet meer goed in staat zijn zich zelfstandig te verplaatsen en/of mensen die over een beperkt sociaal netwerk beschikken:

- d.m.v. een riksja rit laten genieten van het buiten zijn en de “wind weer door de haren laten voelen”
- plaatsen in en om de stad laten bezoeken waar ze zelfstandig niet meer naar toe zouden kunnen gaan (hun oude buurt of straat, het winkelgebied in de stad, stadsparken e.d.)
- de mogelijkheid bieden om andere mensen te ontmoeten, in contacten met vrijwilligers hun verhalen (van vroeger) laten vertellen, maar ook kennis laten nemen van het actuele (stads)gebeuren
- de gezelligheid laten ervaren van het stadsleven en bijvoorbeeld laten genieten van een drankje op een terras

### *Hoe werkt FAJN?*

- via afspraken met zorginstellingen en wijkvoorzieningen worden wekelijks op vaste en flexibele tijden riksja ritten aangeboden aan bewoners en cliënten. Hiervoor betalen de instellingen een bedrag per rit, waarmee de onkosten gedekt worden;
- zelfstandig wonende mensen, die minder mobiel zijn en/of mensen die over een beperkt sociaal netwerk beschikken en woonachtig zijn in Nijmegen, kunnen gratis ritten aanvragen.
- FAJN beschikt over een pool van geïnstrueerde riksja vrijwilligers (“piloten”), die via een online planningsysteem aangevraagde ritten kunnen boeken
- de passagiers en/of hun begeleiders bepalen in overleg met de vrijwilligers de bestemming en de duur van een rit

- het bestuur van FAJN is verantwoordelijk voor de organisatorische en financiële kanten van de stichting, de werving, instructie en opleiding van de vrijwilligers en het organiseren van periodieke vrijwilligersbijeenkomsten, voor PR en externe communicatie
- FAJN neemt deel aan het landelijk platform van Fietsen Alle Jaren initiatieven.

***Speerpunten voor het beleid van FAJN op kortere en langere termijn***

- tussen 2020 en 2022 wil FAJN het aantal te rijden ritten minimaal continueren op het niveau van 2019. Dit betekent concreet minimaal 400 ritten per jaar<sup>1</sup>.
- in 2021 streven we ernaar het werkgebied in Nijmegen uit te breiden naar de wijken Lindenholt en Dukenburg. FAJN zal, overeenkomstig een eerder afgesproken beleidsuitgangspunt, ondersteuning bieden aan een initiatiefgroep in deze wijken. Deze groep zal zelf draagvlak moeten creëren en is verantwoordelijk voor de organisatorische uitvoering van het rijden met de riksja. Dit betekent ook dat naast de huidige drie riksja's het "riksjapark" moet worden uitgebreid. Momenteel rijden er 3 riksja's: in Nijmegen west, Nijmegen centrum en Nijmegen zuid.
- op kortere termijn (vanaf 2021) gaat FAJN in overleg met een Nijmeegs project (Wij Fietsen Samen) dat een platform wil opzetten voor diverse fietsinitiatieven, zoals duo fietsen, rolstoelfietsen, tandemfietsen e.d. Doel hiervan is te komen tot samenwerking en mogelijkheden te bieden tot uitwisseling van vrijwilligers, doorverwijzing van aanvragen naar het meest adequate aanbod, samenwerking op organisatorisch vlak en meer jongeren te betrekken bij (sociale) niet commerciële fietsinitiatieven.
- op langere termijn (vanaf 2022) streeft FAJN ernaar een betere spreiding van de riksja ritten in Nijmegen te realiseren. Hiervoor worden contacten gelegd met o.a. wijkcentra en wijkgerichte organisaties
- tussen 2021 en 2024 streeft FAJN ernaar om meer mensen met fysieke en mentale beperkingen met mobiliteitsproblemen en/of een beperkt sociaal netwerk hebben, riksja ritten te kunnen aanbieden
- met het oog op continuering van de bestaande activiteiten én uitbreiding van het werkgebied, streeft het huidige bestuur ernaar de organisatorische structuur van FAJN toekomstbestendig te maken. Dit kan inhouden meer samenwerking met andere organisaties op het terrein van fietsinitiatieven, maar ook met verjonging van zowel het bestuurlijk kader als het potentieel aan vrijwilligers
- het bestuur zal proactief zijn om de riksja's van FAJN tijdig te kunnen vervangen, c.q. aan te passen aan uitbreiding van het werkgebied. Hiervoor zullen fondsen en sponsors benaderd dienen te worden.

---

<sup>1</sup> Helaas is nu al duidelijk dat, als gevolg van de Corona crisis, het aantal te realiseren ritten in 2020 aanzienlijk minder zal zijn dan in 2019