



## **Doe mee met onze inzamelactie voor kinderen in gemeente Leeuwarden!**

Betreft: Projectplan Iedereen fietst  
Auteur: Dennis Roskam stichting Leergeld, Kees Mourits Stichting fietsen alle jaren  
Fryslan  
Datum: Oktober 2019

Met dit plan willen we ervoor zorgen dat iedereen in Leeuwarden over een fiets kan beschikken, ook wanneer daar thuis geen middelen voor beschikbaar zijn.

Eerst gaan we in op de achtergrond van dit project. Later geven we aan wat we willen gaan doen en hoe we dit denken te financieren.

# Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave</b>	2
<b>Achtergrond</b>	3
Vervoersarmoede	3
Leven in vervoersarmoede	3
ANWB Kinderfietsplan	4
<b>Plan van aanpak</b>	4
Levering en onderhoud van fietsen	4
Hoe loopt het proces	5
Naam project	5
<b>Organisatie iedereen fietst</b>	5
Activiteiten stichting Fietsen Alle Jaren Fryslân	5
<b>Begroting</b>	6
Waar hebben we geld voor nodig	6
Opknappen en onderhoud fietsen	6
Kleding	6
Overige fondsen / gelden	7
Dekking / financiering	7



# Achtergrond

## Vervoersarmoede

Je zou als werkzoekende maar de ideale baan vinden, maar je nieuwe werkadres niet kunnen bereiken. Of aan een kind moeten uitleggen dat het jaarlijkse schooltje niet doorgaat vanwege de kosten voor de bus. Vervoer kost geld, en als je arm bent kan je wereld opeens akelig klein zijn.

Dankzij een aantal recente onderzoeken weten we dat vervoersarmoede de ontwikkelingskansen belemmert. Vervoersarmoede is op de kaart gezet door planoloog en verkeersdeskundige Karel Martens van de Radboud Universiteit Nijmegen. Hij becijferde dat 5 tot 10% van de Nederlandse bevolking onvoldoende toegang heeft tot vervoer. Zijn stelling: je moet verkeer en vervoer baseren op rechtvaardigheid en niet alleen het recht van degene met de grootste economische belangen laten gelden.

## Leven in vervoersarmoede

Wat is vervoersarmoede eigenlijk? Als je te weinig geld hebt om je te verplaatsen kom je bijna nooit je eigen buurt uit. Dit heeft impact op je sociale leven: je wereld is klein en je loopt het risico te vereenzamen. Maar vervoersarmoede kan er ook voor zorgen dat je verminderde toegang hebt tot zorg of onderwijs. Laat staan of het je lukt om werk te vinden en te houden. Zeker voor kinderen geldt: jong meedoen is later meetellen.

Hoe kan het in sommige wijken de fietsenstallingen van schoolpleinen leeg staan? Weer of geen weer, vroeger stapten we 's ochtends braaf op de fiets. Maar tegenwoordig...

Dit is een probleem dat niet alleen volwassenen raakt. Veel kinderen worden beperkt in hun ontwikkeling door gebrek aan vervoersopties. Zo vertelde een basisschooljuf in Rotterdam eens dat meer dan de helft van haar klas zelden de Maas oversteekt en het centrum van Rotterdam dus in de praktijk vrijwel onbereikbaar voor hen is. In Nederland mag het dan gebruikelijk zijn dat kinderen leren fietsen, op Zuid blijven de fietsenstallingen van veel scholen akelig leeg. Om van A naar B te komen zijn veel kinderen daarom aangewezen op hun ouders of familieleden. En die hebben op hun beurt ook niet altijd toegang tot mobiliteit.

Het probleem blijft zeker niet beperkt tot de grote steden in Nederland, maar ook tot middelgrote gemeenten en vergeet zeker niet de armoede op het platteland. Het geldt zeker ook voor Leeuwarden wat al langer tot de 10 armste gemeenten van NL hoort en al eerder 3 wijken had, die tot de zogenaamde Vogelaarwijken behoorden.



## ANWB Kinderfietsplan

Enige jaren terug is de ANWB gestart met een Kinderfietsplan.

De ANWB steunt hiermee het nationaal fonds Kinderhulp sinds 2015. Zij zamelen gebruikte fietsen in en knappen deze op in werkplaatsen waar mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt werken. Via Kinderhulp en Leergeld Nederland komen deze fietsen terecht bij kinderen die opgroeien in armoede.

Dankzij een fiets kan een kind naar school of gezellig samen met vriendjes naar de voetbaltraining fietsen. Het is bovendien in een fiets-rijkland een voorwaarde om mee te kunnen doen: mobiliteit, de wereld in vrijheid ontdekken, is juist voor kinderen een voorwaarde voor persoonlijke groei en sociale ontwikkeling.

In Fryslan is het tot nu toe nog niet een dergelijk initiatief tot stand gekomen. Om dit te realiseren hebben een aantal partijen waaronder Stichting Leergeld, VVN, de Fietzersbond, ANWB met hun lokale vrijwilligers de krachten gebundeld om dit in Leeuwarden te realiseren.

Op 4 oktober 2019 is de aftrap geweest voor een inzamelingsactie op het Waagplein.

## Plan van aanpak

### Levering en onderhoud van fietsen

De fietsen die ingeleverd worden zullen door lokale werkbedrijven, Caparis, repair-cafés, scholen, buurthuizen worden gecontroleerd en waar nodig worden opgeknapt tot veilige fietsen. Hiervoor zijn we nu bezig om een netwerk te ontwikkelen wat bereid is en ook de faciliteiten heeft om dit voor het project uit te voeren. Naast opknappen van fietsen wordt ze ook gevraagd om periodiek het onderhoud te verrichten. Een verroeste ketting, lekke band, of spaakbreuk mag geen reden zijn om de fiets nooit meer te gebruiken. Goed om hier bij te benoemen is dat een reparatie vaak door de 'eigenaar' van de fiets moet worden uitgevoerd. Onder toezicht van een expert, leert de persoon in kwestie dus zelf ook kleine reparaties uitvoeren. Ook worden de fietsen met een bruikleencontract uitgegeven. Hiermee willen we hergebruik van de fiets bevorderen.

Organisaties / partners die nu reeds hun medewerking hebben toegezegd zijn:

- Caparis Friesland;
- Piter Jelles de Brege;
- Wijkcentrum Bilgaard;
- Buurthuis Goutum;
- MFC Nylan
- Stichting Bezig Zijn
- Dorpsbelang Goutum.



## Hoe loopt het proces

Voor het verstrekken van fietsen maken we gebruik van Kindpakket.nl. Dit is het platform waarop mensen met financiële problemen een aanvraag kunnen doen voor ondersteuning voor hun kinderen. Dit kan zijn voor het lidmaatschap van een sportvereniging, een laptop voor op school, het schoolreisje etc. Daar kan men nu ook een fiets aanvragen. Deze aanvraag zal in Leeuwarden worden beoordeeld door de [Stichting Leergeld](#) Leeuwarden e.o.. Dit is de organisatie, die de financiële situatie van de vragende partij in beeld brengt en eventueel akkoord gaat met de aanvraag.

## Naam project

Het project voor Leeuwarden hebben we vooralsnog gedoopt tot **iedereen fietst**. Het accent ligt in eerste instantie bij het fietsende schoolkind, maar zal op termijn ook zeker ingezet kunnen gaan worden voor volwassenen. Onze doel is dan ook: **leder één fiets**.

## Organisatie Iedereen fietst

Het project wordt ondersteund door verschillende maatschappelijke organisaties zoals Stichting Leergeld Leeuwarden e.o., Veilig Verkeer Nederland, de ANWB en de Fietsersbond. Ook de gemeente Leeuwarden is bij de opstart betrokken. Voor de uitvoering worden de activiteiten en de financiële transacties ondergebracht in de Stichting Fietsen Alle Jaren Fryslân. Vanuit de ondersteunende organisaties zullen iig 2 personen deel uit gaan maken van het stichtingsbestuur Fietsen Alle Jaren Fryslân.

Deze stichting heeft als doelstelling voor iedereen fietsen mogelijk te maken van 0 - 100 jaar. De stichting is met ongeveer 25 vrijwilligers reeds actief met een aantal Riksja's in Leeuwarden. Hiermee wordt met ouderen een fietstochtje gemaakt meestal vanuit de zorginstelling. Ouderen, die niet meer in staat zijn zelf te fietsen, maar die we nog wel het gevoel van de wind door de haren willen geven.

## Activiteiten stichting Fietsen Alle Jaren Fryslân

De activiteiten die we voor dit project in de stichting onder willen brengen zijn:

1. het verzamelen van tweedehands fietsen;
  - a. periodieke marketing voor het project om fietsen te leveren'
  - b. ophalen van fietsen;
  - c. stallen van fietsen;
  - d. distribueren van fietsen naar werkplaatsen mbv partners.
2. het laten opknappen van deze fietsen door partners:
  - a. het vinden van partners; Dit kunnen bijv. ook particulier hobby fietsenmakers zijn in de wijken.
  - b. het opzetten van werkplaatsen ism partners;
  - c. het onderhouden van contacten met de partners.
3. Het organiseren van de vraag naar fietsen;



- a. contacten met scholen, wijkteams, stichting leergeld;
- b. informeren van de doelgroep via o.a. free publicity, social media.
4. Het leveren van fietsen
  - a. centraal punt organiseren voor uitlevering van fietsen;
  - b. communicatie met vragende partij;
  - c. registratie en vastlegging van uitgifte mbv partners.
5. Voortgang en communicatie over het project naar partners, ondersteunende organisaties en subsidiegevers.
6. Website maken voor communicatie, inzameling, donatieknop, vinden van repaircafes etc.

## Begroting

### Waar hebben we geld voor nodig

#### Opknappen en onderhoud fietsen

Voor het opknappen van fietsen betalen we een vast bedrag aan de leverende organisaties. Vaak zal er van een aantal fietsen weer een goede fiets worden gemaakt. Dit bedrag zal gemiddeld rond de € 100,- liggen. Daarnaast wordt er voor dit bedrag ook onderhoud gepleegd op de door hen opgeknapte fietsen.

De komende 5 jaar willen we jaarlijks 350 fietsen uitleveren en onderhouden.

#### Kleding

Om de binding van de vrijwilligers en partners te vergroten willen we op termijn ook naar uniforme "bedrijfskleding" met een logo van Iedereen Fietst.

De totale begroting voor dit project voor de komende 5 jaar

Kostenpost	Omschrijving	Bedrag
Opknappen en onderhoud fietsen	5 x 350 fietsen a €100,-	€ 175.000,-
Kleding	Uniforme kleding 30 vrijwilligers a € 50,-	€ 1.500,-
Marketing / communicatie over het project	Free publicity, sociale media campagnes, ontwikkelen huisstijl	€ 5.000,-
Huisvesting ingeleverde fietsen	5 * € 6.000,-	€ 30.000,-



<b>Totaal</b>		€ 211.500,--
---------------	--	--------------

## Overige fondsen / gelden

Naast het Mienskipfonds schrijven we ook nog andere fondsen aan. Daarnaast willen we ook aan crowdfunding gaan doen. Hiervoor gaan we voor de ontwikkelen website en de facebookpagina ook een doneerknop plaatsen.

We verwachten daarnaast dat ook de gemeente Leeuwarden een jaarlijkse bijdrage wil leveren vanuit hun armoedefonds.

## Dekking / financiering

Fondsen € 26.500,--

Onderstaande particuliere fondsen schrijven we iig aan voor ondersteuning van het project.

- Roelof Steinvooorte
- Het Ritske Boelema gasthuis
- Sint Antony gasthuis
- Amelander Hof
- Nieuwe stadsweshuis
- Piet Poortman stichting

Crowdfunding: € 20.000,-- (jaarlijks)

Iepen Mienskipfonds Fryslan € 35.000,--

Bedrijven: € 10.000,-- (jaarlijks)

