

Beleidsplan Stichting Fietsen Alle Jaren Amsterdam (FAJ Amsterdam - FAJA) 2024-2025

1. Inleiding

‘Cycling Without Age’ is een initiatief voor mensen die door ouderdom en/of lichamelijke beperkingen niet in staat zijn om zelf te fietsen. Deze ‘gasten’ krijgen de mogelijkheid om door middel van een fietsriksja toch (weer) de wind door hun haren te voelen en deel te nemen aan de samenleving.

Dit idee is in 2012 ontstaan in Denemarken. Via vrijwilligers in Nijmegen en later met hulp van de Fietzersbond is Cycling Without Age in 2014 in Nederlandse steden uitgerold onder de naam Fietsen Alle Jaren. Natuurlijk kan dit niet ontbreken in Amsterdam, de fietsstad van het land. Stichting Fietsen Alle Jaren Amsterdam is aangesloten bij de nationale moederorganisatie Stichting Fietsen Alle Jaren Nederland. Stichting Fietsen Alle Jaren Amsterdam onderschrijft volledig de principes en doelstellingen van Cycling Without Age en Fietsen Alle Jaren. Stichting Fietsen Alle Jaren Amsterdam heeft daarnaast een eigen cultureel karakter en culturele doelstelling.

Steeds meer ouderen zijn niet in staat zelfstandig naar buiten te gaan terwijl ze dat wel graag willen. In de huidige zorg is daar vaak geen tijd of geld voor. Door het afschaffen van verzorgingshuizen zijn bovendien meer en meer ouderen eenzaam en is de informele zorg steeds belangrijker geworden.

Met behulp van riksja’s en vrijwilligers kunnen de gasten wel weer buiten komen. Cultuur, de prikkelende omgeving van de stad, beweging en natuur zorgen voor activerende en zinvolle momenten. Dit draagt bij aan hun kwaliteit van leven. De fiets riksja's van FAJA zijn elektrisch ondersteunde driewielers van het merk van RAAM met voorop een bankje voor twee passagiers: beide gasten die slecht ter been zijn of een gast en een begeleider (familie, vriend(in) of zorgverlener).

2. Missie en visie

Onze missie is om mensen die door ouderdom en/of een lichamelijke beperking niet vaak buiten komen de mogelijkheid te bieden dat toch te doen en zo (weer) te kunnen genieten van cultuur en deel uit te maken van de samenleving. Want iedereen moet de culturele rijkdom van Amsterdam kunnen beleven en de wind door zijn/haar haren kunnen voelen. We willen hiermee bijdragen aan het delen van het culturele erfgoed van Amsterdam, de bestrijding van de eenzaamheid, het verbeteren van de kwaliteit van leven van Amsterdammers en de verbinding tussen verschillende generaties stimuleren. Dierbare plekken in de stad kunnen worden bezocht, waardoor herinneringen en verhalen opgehaald en gedeeld kunnen worden. Mensen worden tegenwoordig ouder. Het is de uitdaging voor de samenleving om niet alleen ‘jaren’ toe te voegen aan het leven, maar juist ook ‘leven’ aan de jaren.

3. Doelstelling

Wij willen ouderen en mensen met een lichamelijke beperking ondanks hun beperkingen laten delen in de Amsterdamse fietscultuur. Door ritjes op een fietsriksja kunnen zij zo participeren in Amsterdam als Wereld fietsstad. Ze kunnen genieten van de wind door de haren en het prachtige culturele erfgoed van de hoofdstad. De zintuigen worden hiermee

geprikkeld en het is een stimulans voor de ouderen om hun culturele rijkdom te kunnen delen met hun omgeving. Vrijwilligers en passagiers krijgen een unieke kans om hun culturen uit te wisselen, tussen authentieke en nieuwe Amsterdammers, oud en jong.

4. Strategie

De stichting tracht haar doel onder meer te verwezenlijken door onze doelgroep ritten aan te bieden op fiets riksja's die worden bestuurd door getrainde vrijwilligers ('riksja piloten'). Riksja piloten zijn gewoonlijk fitte fietsliefhebbers en sociaal en cultureel geëngageerde burgers. De ritten worden zo gepland dat de passagiers optimaal kunnen genieten van het culturele erfgoed van Amsterdam. Particuliere passagiers kunnen telefonisch of per e-mail een verzoek doen voor een gratis rit. Voor zorginstellingen rijden we op vaste dagen in de maand. We moedigen passagiers en piloten aan tot een culturele uitwisseling, om een band te vormen, gezellig te praten en hun verhalen te delen.

5. Huidige situatie

- Fietsen Alle Jaren Amsterdam is aangesloten bij het landelijke netwerk van FAJ en wordt praktisch ondersteund door FAJ Vogelenzang.
- FAJ Amsterdam (FAJA) is opgericht op 11 januari 2024. De stichting bestaat uit een bestuur van drie personen en een groeiende groep piloten (vrijwilligers die met gasten fietsen)
- Er is samenwerking met het Amsta (Flevohuis (zorggroep Oost), en Vondelstede). Amsta heeft de oprichtingskosten betaald. Deze organisatie biedt stalling aan voor de fietsen. Ook staan zij borg voor verzekering en het verstrekken VOG's.

*Zodra er genoeg piloten met ervaring zijn, zal FAJA de publiciteit gaan zoeken met een kick-off met bekende Amsterdammers op leeftijd.

In de toekomst zullen er sponsors gezocht gaan worden. Zodat onderhoud en aanschaf van nieuwe riksja's en andere kosten gefinancierd kunnen worden.

- FAJA vraagt bij oprichting de ANBI-status cultureel aan.
- De start is met 2 riksja's (gefinancierd vanuit schenkingen van particulieren) die rond 1 maart 2024 geleverd worden. De riksja's staan gestald en zullen fietsen vanuit de stadsdelen oost en centrum/zuid.

6. Onze activiteiten

- Aanschaf twee riksja's, zorg voor stalling, onderhoudsplan en verzekering
- Werving en opleiding van vrijwilligers
- Ritten
- Opzetten PR (voor vrijwilligers, sponsors en passagiers)
- Fondsenwerving
- Deelname aan activiteiten in het landelijke netwerk
- Planning van inzet riksja bij culturele evenementen (Art-Zuid, Monumentendag, Light Festival, Tulp Festival etc)

7. Organisatie

Postadres: Levantkade 210, 1019 BG Amsterdam

RSIN: 866121845

KvK-nummer: 92627935

Telefoonnummer: +316 44651405 (Coriene Kuipers)

E-mailadres: amsterdam@fietsenallejaren.nl

Facebook: volgt

Website: <https://fietsenallejaren.nl/amsterdam/>

Onze organisatie bestaat uit een bestuur en vrijwilligers.

7.1 Bestuur

Stichting FAJ Amsterdam heeft drie bestuursleden.

Voorzitter: Coriene Kuipers

Penningmeester: Frank van der Klaauw, gedelegeerde Rutger Mante

Secretaris: Bregje Huisman

Bestuursleden ontvangen geen onkostenvergoeding voor hun werkzaamheden.

7.2 Vrijwilligers

Piloten zetten zich vrijwillig in voor FAJ Amsterdam en ontvangen geen beloning of onkostenvergoeding.

Via een online boekingssysteem bij het landelijk netwerk kunnen de piloten aangeven hoe vaak en wanneer zij beschikbaar zijn.

8. Financiën

De stichting Fietsen Alle Jaren Amsterdam vraagt een culturele ANBI status aan. Voor het eerste jaar verwachten wij de volgende investeringen en kosten.

Globale begroting van de investeringen & kosten voor het jaar 2024:

Investerings		Uitgaven	
Bijdrage Coriene	€ 13000	Aanschaf 2 riksja's	€ 26000
Bijdrage Frank	€ 13000	Verzekering 2 riksja's	€ 312
Giften	€ NNTB	Onderhoud 2 riksja's ca.	€ 600
Bijdrage Amsta	€ 550	Verzekering Piloten	€ NNTB
		Lidmaatschap FAJ landelijk	€100
		Licentie Inzetrooster app	€ 265
		Notaris oprichting en KvK	€ 550
		Drukkosten en PR ca.	€ 1000
		Onvoorzien	€ 500
Totaal	€ 26550	Totaal	€ 29227

8.1 Beheer en besteding van het vermogen

De aanschaf van de eerste 2 riksja's is reeds gefinancierd. De jaarlijks terugkerende kosten op basis van deze 2 riksja's bedragen circa € 3000 (excl. afschrijvingskosten).

Voor het jaar 2024 is er per eind januari 2024 nog een tekort van ca € 3000. Zie tabel hierboven. Idem voor 2025. Frank van der Klaauw staat borg voor het geval er geen additionele sponsoring wordt gevonden in deze 2 jaren, m.a.w. tot een maximum van € 6.000 voor de periode 2024-2025.

Voor verdere vragen kunt u contact opnemen met het bestuur.