



Meerjaren beleidsplan 2025-2029

Stichting Fietsen Alle Jaren Nijmegen (FAJN)

Historie en achtergrond

FAJN is in 2015 in Nijmegen gestart als burgerinitiatief met een meerledige doelstelling. Geïnspireerd door het Deense Cycling without Age is een initiatiefgroep - onder diezelfde naam - riksjaritjes door Nijmegen en omgeving gaan aanbieden aan ouderen, die niet of minder mobiel zijn en door lichamelijke en/of geestelijke achteruitgang niet meer gemakkelijk naar buiten gaan om andere mensen te ontmoeten.

Het aanbod gold ook voor mensen met beperkingen van welke aard dan ook die niet meer mobiel zijn. Hierdoor werd ontmoeting en verbinding gecreëerd tussen deze passagiers en vrijwilligers die hen rondrijden. Er ontstond een uitwisseling van levensverhalen en herinneringen uit de rijke historie van de passagiers.

In eerste instantie bestond de doelgroep uit bewoners van zorgcentra. Toen het initiatief een doorslaand succes bleek te zijn, is onder de naam Fietsen Alle Jaren Nijmegen de doelgroep uitgebreid met zelfstandig wonende ouderen. Er kwam een vruchtbare samenwerking met zorginstellingen en organisaties die dagopvang voor ouderen aanbieden. In 10 jaar tijd is het gelukt om steeds meer mensen op deze manier (opnieuw) te laten genieten van de prachtige stad Nijmegen en omgeving. Met behulp van een grote groep vrijwilligers heeft FAJN het aantal ritten per jaar steeds weten uit te breiden. Vanaf de start, medio 2015, is het aantal uitgevoerde ritten van ongeveer 140 opgelopen tot boven de 600 in 2024.

Voor wie is FAJN en wat heeft FAJN te bieden?

→ Fietsen Alle Jaren Nijmegen biedt mensen die niet langer mobiel zijn, een ritje in de riksja of op de duo-fiets aan. We fietsen bijvoorbeeld met ouderen die nog thuis wonen en met cliënten van woonvoorzieningen en dagbestedingen.

→ D.m.v. een riksja-rit of rit op de duo-fiets laten genieten van het buiten zijn en de “wind weer door de haren laten voelen”.

→ Plaatsen in en om de stad laten bezoeken waar ze zelfstandig niet meer naar toe zouden kunnen gaan (hun oude buurt, stad, park, bos, polder e.d.).

→ De mogelijkheid bieden om andere mensen te ontmoeten, hun verhalen (van vroeger) laten vertellen, maar ook kennis laten nemen van het actuele (stads)gebeuren.

→ De gezelligheid laten ervaren van het stadsleven en bijvoorbeeld laten genieten van een drankje op een terras.

Hoe werkt FAJN?

- Via afspraken met zorginstellingen en dagbestedingslocaties worden wekelijks op vaste en flexibele tijden riksja- of duo-fiets ritten aangeboden aan bewoners en cliënten. Daarmee levert FAJN een bijdrage aan de dagbesteding. Hiervoor betalen de instellingen een kostendekkend bedrag per dagdeel.
- Zelfstandig wonende mensen, die minder mobiel zijn en door lichamelijke en/of geestelijke achteruitgang niet meer gemakkelijk naar buiten gaan en woonachtig zijn in Nijmegen, kunnen gratis ritten (laten) aanvragen.
- FAJN beschikt over een pool van geïnstrueerde riksja (duo-fiets-) vrijwilligers (“piloten”), die via een online planningssysteem aangevraagde ritten kunnen boeken.
- De passagiers en/of hun begeleiders bepalen in overleg met de vrijwilligers de bestemming en de duur van een rit.
- Het bestuur van FAJN is verantwoordelijk voor de organisatorische en financiële kanten van de stichting, de werving, opleiding van de vrijwilligers en het organiseren van periodieke vrijwilligersbijeenkomsten, voor PR en externe communicatie.
- FAJN neemt deel aan het landelijk platform van Fietsen Alle Jaren initiatieven.

Speerpunten voor het beleid van FAJN op kortere en langere termijn (2025-2029)

Onze ritjes:

We plannen jaarlijks minimaal 600 ritten voor bewoners van zorginstellingen en deelnemers van organisaties voor dagbesteding, verspreid over de gemeente Nijmegen.

We zorgen voor bekendheid in lokale media en roepen oudere zelfstandig wonenden op een rit aan te vragen. We reageren zoveel mogelijk positief op aanvragen voor particuliere ritjes. Zelfs voor een aanvraag van een grotere groep met meerdere riksja's tegelijkertijd, staan we open.

Onze partners – passagiers:

We overleggen en plannen met de zorginstellingen en organisaties voor dagbesteding. In goede harmonie trekken we samen op bij het aanbieden van periodieke en incidentele ritjes voor hun passagiers. We reageren ook zoveel mogelijk positief wanneer de instelling FAJN vraagt naar extra ritten i.v.m. een bijzondere activiteit. Het reguliere contact met de instelling bestaat uit structurele communicatie, een jaarlijkse evaluatie en nieuwsbrieven.

Onze piloten:

We zorgen jaarlijks voor voldoende (40-45), actieve, gemotiveerde piloten, die ieder bij voorkeur 15 ritten per seizoen (april-oktober) verzorgen. Om het verloop op te vangen werven we doorlopend nieuwe vrijwilligers en leiden ze op tot piloot.

Voor kennisdeling, evaluatie en binding organiseren we jaarlijks minimaal twee informatieve en interactieve pilotenbijeenkomsten.

Waar mogelijk en gewenst maken we gebruik van andere expertises van onze vrijwilligers/piloten.

Onze pleisterplaatsen:

We koesteren onze 'gratis koffie'-adresjes en streven naar uitbreiding daarvan.

Ons aanbod in Nijmegen Noord:

In 2025 willen we ons werkgebied in Nijmegen uitbreiden naar Nijmegen-Noord. Hiervoor leggen we contacten met instellingen en organisaties aldaar. Ook streven we ernaar om zelfstandig wonenden uit onze doelgroep in dit stadsdeel te bereiken.

We schaffen een extra riksja aan, vinden een structurele stallings- en oplaadplaats voor die riksja, stellen een riksje aan, werven extra piloten en maken afspraken over ritjes met (wijk)bewoners.

Onze riksja's en duo-fiets:

Na aanschaf van een extra riksja voor Nijmegen-Noord beschikken we over vijf riksja's en één duo-fiets. We zorgen er zo nauwkeurig mogelijk voor dat de riksja's en duo-fiets paraat en in goed staat klaar staan.

Ons planningssysteem:

Ten behoeve van de planning van en inschrijving op ritjes gebruiken we een eenvoudig toegankelijk digitaal programma. In 2025 is dat het programma "Inzetrooster".

Onze organisatie en continuïteit:

We streven jaarlijks naar balans tussen inkomsten en uitgaven voor o.a. onderhoud vervanging van materieel (financiële duurzaamheid).

Als onze inkomsten door betaalde ritten en subsidies tekortschieten gaan we actief op zoek naar andere inkomstenbronnen.