

Jaarverslag 2024

Stichting Fietsen Alle Jaren Nederland

1. Voorwoord

In dit verslag blikken we terug op enkele bijzonderheden van het afgelopen riksja-jaar. Ondanks de mindere weersomstandigheden, zeker tov van het vrij zonnige 2023, zijn er weer veel riksja ritjes gemaakt. Initiatieven groeien groter en oriënteren zich op de aankoop van een (of twee !) nieuwe riksja ('s).

2024 is het jaar waarin we definitief afscheid hebben genomen van onze 'eigen' Ritjesplanner. En er was de komst van ['FRIS'](#), ons nieuwe 'eigen' intranet platform.

2. FAJ NL Landelijk Bestuur

Het bestuur steekt om de drie weken even de koppen bij elkaar en bespreekt onderwerpen die kunnen bijdragen aan de ondersteuning van de plaatselijke initiatieven. Daarbij wordt ook even naar het actuele financiële overzicht gekeken. Het landelijk bestuur is na het afscheid van Nina van Haren weer vijftallig dankzij het toetreden van Clemy van Koningsbruggen. Clemy is actief voor FAJ Alkmaar en nam al actief deel aan de bijeenkomsten van onder andere het Koersteam. Voor dit forum leidt ze de discussies rondom de dilemma's die zo af en toe 'oppoppen' in ons vrijwilligerswerk. Verder bezorgde Clemy onze organisatie medio dit jaar een prachtig cadeau met het intranetplatform 'FRIS'.



3. Ritjesplanners

In 2015, dus nog in de fase met de Fietzersbond in de rol als landelijke trekker, ontving FAJ van de organisatie New Mobility een subsidie voor het laten bouwen van een ritjesplanner. Het bedrijf iOnline bouwde met een internetapplicatie, een planner die prima voldeed en door de meeste aangesloten initiatieven werd gebruikt. Na het afscheid van de Fietzersbond en het oprichten van een landelijke stichting, was de FAJ-ritjesplanner aan een update toe. Daarbij wilden we ook graag enkele verbeteringen doorvoeren om het gebruiksgemak te vergroten. In de overleggen met iOnline bleek het updaten en doorvoeren van verbeteringen erg duur. Te duur voor een vrijwilligersorganisatie als de onze. Besloten is de 'hosting' van de site door te zetten en ondertussen op zoek te gaan naar alternatieven. Hiervoor werd een werkgroep ingesteld die een aantal alternatieve planners tegen het licht heeft gehouden. Veel initiatieven zijn in de loop van 2024 overgestapt op een ander planningssysteem (Klender of InzetRooster). Het initiatief in Scheveningen heeft nog een poging gedaan de FAJ-planner in de lucht te houden maar dat bleek toch niet haalbaar. Eind 2024 moest het er toch van komen en hebben we de hosting van de 'oude' FAJ- planner' stopgezet. Landelijk is FAJ nog aangehaakt bij de ontwikkelingen rondom de CWA planner 'Book2Go'.

Cycling Without Age (CWA)

Zonder het van elkaar te weten, bezochten twee van onze landelijke bestuursleden in 2024 Kopenhagen. Jos Huisman, op vakantie in Denemarken, bezocht de hoofdstad en had contact met een van de vaste medewerkers van CWA, Soren Stefferson. In het kantoor van Cycling Without Age kreeg hij uitleg over de organisatorische ontwikkelingen van 'Ralen Olde Aler' in Denemarken. Deze ontwikkelingen zijn gericht op het meer decentraal organiseren van hun activiteiten. Guus Mentink reisde ook naar Kopenhagen en sprak met Ole Kassow. Zijn bezoek stond in het teken van de aanschaf van twee nieuwe riksja's voor FAJ Delft. Dat als verkenning van de mogelijkheden riksja's aan te schaffen met een lager (of zelfs geen) btw-tarief. Dat laatste bleek uiteindelijk toch niet houdbaar. Wel heeft onze penningmeester met de aankoop via Denemarken een korting weten te bedingen op de abonnementskosten van de landelijke licentie.



Helaas was niemand van het bestuur in de gelegenheid aanwezig te zijn op de 'CWA Summit' die in de zomer 2024 werd georganiseerd. Maar tot onze verrassing ontdekten we onlangs via de nieuwsbrief van Nijmegen dat Nederland toch vertegenwoordigd was in de persoon van Marcel Janssen. Hij zal mogelijk nog verslag doen van zijn bevindingen. Voor wie geïnteresseerd is in wat er in Kopenhagen aan informatie is gedeeld, kan terecht op de site van Cycling Without Age. <https://cyclingwithoutage.org/summit2024/> Van veel, zo niet alle meetings zijn filmopnamen gemaakt! Ook een mooie gelegenheid om het Engels nog eens op te halen 😊

Aankoop riksja's & btw discussie

Onder Nederlandse FAJ-vlag rijden nu in ca 20 plaatsen en steden ca 45 riksja's. Veel initiatieven hebben in 2024 een of twee nieuwe riksja's aangeschaft of zijn dat voornemens te doen. Het bestuur heeft gekeken naar mogelijkheden om in aanmerking te komen voor een lager BTW-tarief maar dat blijkt nog niet zo eenvoudig. De firma's die onze riksja leveren staan ook niet te springen om ons een generieke korting te geven.

Eind vorig jaar hebben we de firma van Raam hierover een brief/mail gestuurd. – [link brief](#)
- Dat zal nog gevolgd worden met een gesprek en een bezoek aan de vestiging van van Raam in Varsseveld.

Cursus sponsoring

Dit jaar werd voor geïnteresseerden in financiën en sponsoring, door Clemy en Anne-Marie Zaat een cursus sponsoring georganiseerd. Deze cursus bestond uit één fysieke bijeenkomst en vier video sessies. Tijdens de cursus is veel informatie gedeeld over hoe je als initiatief financiële bronnen kunt aanboren en behouden, om zo het vrijwilligerswerk te financieren.

Op FRIS is alle verkregen informatie inmiddels gedeeld in de [groep Fondsenwerving](#).

Deventer , Inspiratiedag 2024

Na Hilversum (2021) en Scheveningen (2022) en de prachtige samenkomst van de FAJ-initiatieven in Soest, werden we afgelopen najaar gastvrij ontvangen door FAJ Deventer. De deur van het ontmoetingscentrum naast de Lichtuskerk stond wijd open. Aleid Meulenhoff en Henk Schuurman vertelden over het reilen en zeil in Deventer. Vooral de zomertour en lichtjestedochten in de winter zijn daar zeer succesvol en genereren veel nieuwe passagiers. Van deze bijeenkomst is een [verslag te vinden op FRIS](#)



Koersteams in 2024

Er is afgelopen jaar op een viertal momenten in wisselende samenstelling van gedachten gewisseld over diverse onderwerpen. Het aantal deelnemers wisselde nogal: 10 (potentieel 14) tot bij de laatste bijeenkomst, 4 deelnemers. Maar het enthousiasme en de inbreng van de deelnemers is er niet minder om en telkens zeer inspirerend.

In **januari** werd afgetrapt door even (tevreden) terug te kijken naar 2023 en de LongRide naar en in Soest. Aan de hand van een voorzet van Gouda (George en Janny), gediscussieerd over de definitie van 'wat is een riksja rit'.

De bijeenkomst in **april** stond in het teken van een presentatie van FRIS en een toelichting op het aanbod voor een cursus sponsoring. In de bijeenkomst van **juli** maakten we kennis met twee nieuwe vrijwilligers uit Scheveningen.

Als afsluiting was er 19 **november** nog een laatste bijeenkomst. Van deze sessie is geen verslag gemaakt. Met bestuurslid Bregje Huisman van het initiatief Amsterdam is van gedachten gewisseld over de organisatieopzet van het eind 2023 opgestarte initiatief.

Het mooie van fietsen alle jaren is dat elk initiatief vrij is in de wijze waarop het vrijwilligerswerk wordt georganiseerd. Het zijn initiatieven die starten met het oprichten van een stichting, anderen kiezen voor een vrijere, ongedwongen opzet en vormen een actieve groep waarbinnen de noodzakelijke organisatorische taken worden verdeeld. Low profile dus. Ondanks de mogelijkheid laagdrempelig op te starten, loopt het helaas nog geen storm als het gaat om het opstarten van nieuwe initiatieven. Wellicht een onderwerp voor een van de Koersbijeenkomsten in 2025. Dit jaar zullen we twee Koersteam meetings organiseren en wel op dinsdag 18 maart en dinsdag 21 oktober.

Communicatie

Naast enkele mailings over het uitwisselen van informatie, zijn er in 2024 zes nieuwsbrieven 'de deur uit geflitst'. Albert en Marion puzzelen deze telkens met de beschikbare content en bijdragen kunstig in elkaar. Albert is aardig vertrouwd met AI en weet met een doelgerichte uitvraag aardige, door een computerbrain gemaakte, plaatjes uit de computer te toveren.



'FRIS' heeft als nieuw communicatieplatform na een goed half jaar al een behoorlijk vlucht genomen. In april 2025 waren 77 mensen van 16 initiatieven aangehaakt. Op FRIS kunnen we ervaringen, problemen en oplossingen, informatie en vragen delen. Niet alleen landelijk maar ook kan elk initiatief een eigen groep aanmaken. Zo verzamelen en delen we belangrijke informatie tussen initiatieven en houden die vindbaar en beschikbaar, ook in de toekomst.

De initiatieven

31 mei was de feestelijke start van het nieuwe FAJ-initiatief in Amsterdam. Dit met een hapje en een drankje, een aantal sprekers en mooie publiciteit met een uitgebreid artikel in Het Parool. - [link](#) -

Er was afgelopen jaar contact met twee zorginstellingen in Haarlem. Onderzocht wordt of er mogelijkheden zijn om onder de vlag van Fietsen Alle Jaren daar weer een initiatief actief te krijgen.



De ritten

Het jaar 2024 was een jaar met veel wind door de haren. Uit de opgaven die we eind 2023 /begin 2024 ontvingen kwamen we voor 2023 uit op een totaal van ca 4500 ritten (opgave ritten 2023). De opgaven voor 2024 zijn nog niet allemaal binnen maar het ziet er naar uit dat we dit aantal zeker weer gaan evenaren, zo niet overtreffen. Inmiddels bestaat ons "oudste initiatief, Nijmegen, 10 jaar. Veel initiatieven groeien stapje voor stapje groter en

kopen een tweede, derde of vierde riksja. En dan is de vraag welke riksja wordt aangeschaft en wat doen we met de oude deels 'afgeschreven' modellen ? Hierover in 2025 meer op FRIS.

Veel fietsplezier komend jaar.....

JH 6 mei 2025